



„Schwarzarbeit“

Da ich auch Regenfahrer bin, ärgerte ich mich jedes Jahr aufs Neue über meine rostenden Zylinder. Jeden Win-

behandelt werden kann, musste die „Pinselmethode“ her. Vor 2 Jahren strich ich so die Zylinder mit „Hammerite Metallschutzlack“. Bei den



ter wurden die Zylinder neu mit hitzefestem Motor-Auspuffspray geschwärzt, welches aber nicht von langer Dauer war. Nach ein paar Regenfahrten fraß sich die braune Seuche wieder durch.

ersten Fahrten brannte sich der Lack unter fürchterlichem Gestank ein, aber siehe da:

Bis heute hat sich das braune Zeug noch nicht sehen lassen!

Da der Motor im eingebauten Zustand sowieso schlecht mit Spray

So long, old Indians never die,
Peter, Red. IN



Indian
by
BIKES

Presenting...

Ersatzteile & Restauration
Service & Literatur...
Chief / Four / Scouts & Verticals



Michael Schneider Am Mauerkopf 1 65812 Bad Soden
Tel. 06196-884919 Fax -884917
Email: info@indian-motocycles.de Internet: www.indian-motocycles.de

ZIPPELS MOTOREN

ÜBERHOLUNG UND TUNING

Tel.: 0 44 61 / 96 75 63
Fax: 0 44 61 / 96 75 64

E-Mail:
zippels-motoren@web.de



Indian