

# Indian Scout

## SERIES 101

Die folgenden Angaben stammen aus einem Brief von Alan Forbes, Edinburgh Scotland, welchen ich nur übersetzt habe:

### Lackierung

Alle früheren Scout-Modelle waren in INDIAN-Rot lackiert, mit Rädern, Bremsen, Speichen, Trittbrettern, Bremspedal, Kupplungspedal, Horn, Scheinwerfer und Rücklicht in Schwarz. Zusätzlich konnte man Weiß oder Dunkelblau als Grundfarbe wählen. Erst ab 1931 wurde eine größere Farbpalette angeboten

1. Standard INDIAN-Rot mit goldenen Streifen
2. Schwarz mit roten Streifen
3. INDIAN-Rot mit Creme-Streifen
4. Grau mit grünen Streifen
5. Dunkelblau mit Creme-Streifen

### Standardausführung

**INDIAN-Rot:** Rahmen, Gabel, Blattfeder, Blattfeder-Streben, Benzintank, Schutzblech vorn, Schutzblech hinten, Kettenschutz, Abdeckung Generator, Werkzeugkasten, Batteriekasten, Ständer vorn, Halterung Generator, Halterung Klaxon

**Streifen in Gold :** Benzintank, Schutzblech vorn, Schutzblech hinten, Kettenschutz  
Streifenbreite 1/8 Zoll  $\approx$  3,5 mm

**Tank :** Schriftzug INDIAN mit Scout in kleiner Schrift darunter

**Schwarz :** Felgen, Naben, Bremstrommel, Bremsankerplatte + Aufnahme, Scheinwerfergehäuse, Halteklammer des vorderen Schutzbleches, Lenker, Klaxon, Halterung Horn, Instrumentenhalter, Ständer hinten, Rücklicht/Nummernschild-Halter, Sattel-Untergestell, vorderer Sattelhalter, Sattelfedern, Sattelfeder-Halteplatte, Trittbretter, Bremspedal, Kupplungspedal, Generator + Cut Out-Kappe, Auspuff

**verchromt :** Scheinwerferring, Handbremshebel, Drehgriffkappen, Lenker-Kopfmutter, Öl/Tankverschlüsse, INDIAN-Face/Horn, Horn-Schrauben, Schalthebel (Knopf in Aluminium), Ölpumpenhandgriff, Instrumentenbeleuchtung, Ampèremeterring

**kadmiert :** Befestigung Bremszug vorn, Schraube Scheinwerferring, Schraube Generatorhalterung, Speichen und Nippel, Halterung Vergaser, Stern-Schraube an der Vorderradbremse

**vernickelt:** alle übrigen Teile sind vernickelt

Uwe Ziesemann/Berlin

**PS:** Wer in Mannheim war, hat sicherlich Alan mit seiner spitzenmäßigen Vierzylinder gesehen. Das zeugt wohl von fundierter Kenntnis!  
Für weitere Fragen zur 101 hier seine Adresse:

(möglichst Englisch!) Alan Forbes  
1 Coates Place  
Edinburgh EH3 7AA  
Scotland