

Factory Sport Scout Racing Heads fertig

(Nachschlag zu IndianNews 94 S. 20)

In IndianNews 94 und 95 hatte ich von dem Nachfertigungsprojekt der Sport Scout Rennköpfe berichtet. Im Juni wurden die fertigen Zylinderköpfe ausgeliefert. Vor dem Fräsen wurden die von Lindsay Urquart in Australien gegossenen Köpfe zur

bracht: Dichtflächen planen, Ventiltaschen / Brennraum fräsen plus die 7 Löcher für die Kopfschrauben und die Zündkerzenlöcher. Ein Zündkerzen-einsatz war dank der durch die HIP-Behandlung drastisch erhöhten Festigkeit nicht notwendig.



erheblich radikaler als Bonneville. Nicht auszuschließen ist, dass Bonneville-Nocken und Auslassschlepphebel dafür noch zu zahm sind. Dann kann man entweder schärfere Nocken/Schlepphebel nehmen oder den Brennraum vergrößern – sprich, die Quetschkante weiter in Richtung Kolben verlegen. Wer lustig ist, kann sich auch einen Standardbrennraum fräsen – außen heißer Racing-Look und innen braves Muli. Die Zündkerzenposition haben wir ebenfalls verbessert und von mittig über dem Einlassventil an den Rand des Ventils Richtung Brennraummitte verlegt. Das ging nicht ohne die milde Rasur von zwei Kühlrippen, was sich optisch verschmerzen lässt. Zwei Käufer lassen sich von Werner Trautner das Zündkerzenloch exakt in Brennraummitte verlegen; dazu müssen eine Reihe von Kühlrippen nicht nur rasiert sondern regelrecht skalpiert werden. Es wird spannend, die montierten Sport Scout Rennköpfe demnächst auf Treffen in Aktion zu sehen.

You'll find us Scouts ahead!

Mat Elvenkemper



Materialverdichtung geHIPt (im Ofen auf knapp unter dem Schmelzpunkt erhitzt und 500 bar Druck ausgesetzt). Anschließend hat Peter Brunner Tage und Nächte an der Fräsmaschine ver-

Wir haben nach reiflicher Überlegung und Diskussion einen Brennraum gestaltet, der dem 750er Rennmodell KR der anderen amerikanischen Marke nachempfunden ist,

Mister Indian of Holland

Tony Indian Leones

Indian Place 1 - 8531 XH Lemmer - Holland - Fax+Phone: 0514563244

Ankauf - Verkauf - Motoren-Überholung - Restaurationen
99% aller Teile für Chief und Scout 741 lieferbar
Das einzige INDIAN-Motorcycle-Museum in Europa
Geöffnet Samstags von 13.00 - 17.00 Uhr - bitte vorher anrufen!

Pelders Transfers and Classic Parts

Specialized in parts that fit:

- Indian Power Plus, Scout and Chief
- HD from 1917 - 1935
- Parts for English and German motorcycles
- We are the biggest supplier of Transfers (decals) in Europe

Burg, v/d Heijdenstraat 73
5151 HL Drunen
The Netherlands

tel. 0031-416-320 390 fax 0031-416-320 388
info@pelders.nl www.pelders.nl

