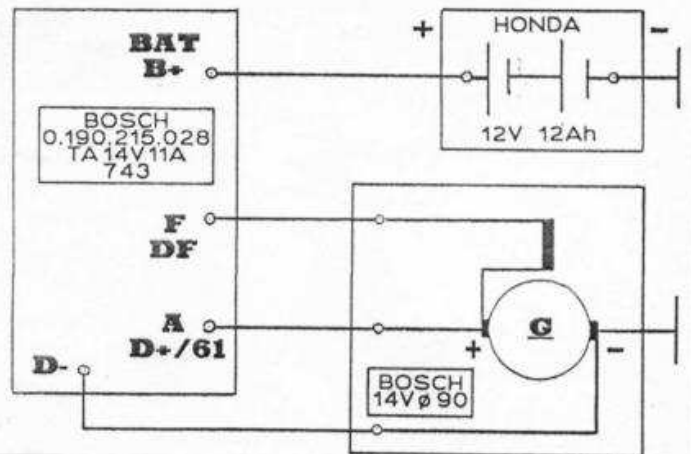


23

Lima-Ersatz

Die Lima der meisten unserer Maschinen ist eine 6V-Lima von Autolite, eine Drei-Kohlen-Lichtmaschine. Das Problem ist die Regelung, was vielfach trockengekochte Batterien verursacht hat.

In Amerika gibt es für unsere Maschinen auch 12V-Limas, aber diese sind sehr teuer, in der Restaurierungs-Teilleiste 87/88 von INDIAN MOTORCYCLE NEWS 349,95 \$. Ich habe herausgefunden, daß die 12V-Limas vom alten Opel Kadett B, Ford Escort und DAF 33 Gleichstromlichtmaschinen $\varnothing 90$ mm waren, die wir für unsere Maschinen gebrauchen können, und diese auch sehr billig sind, wenn wir sie bei einem Verwerter kaufen.



Das einzige Problem ist, daß wir einen neuen Antrieb machen müssen und die Lagerschilde abdrehen müssen, so daß eine zylindrische Lima entsteht. 12V-Glühlampen gibt es überall zu kaufen.

Wenn die Lima gereinigt und revidiert ist, können wir sie prüfen und die Drehrichtung kontrollieren. Wenn diese falsch ist, müssen wir im Inneren der Lima

die Feldspulen-Verbindungen nach DF und D+ wechseln. Wir müssen dann noch kurz mit einem Draht von B+ den Kontakt D+ antippen, so daß das magnetische Feld gewechselt wird.

Ein anderer Vorteil ist, daß es eine Honda-Batterie gibt, die die gleichen Maße hat wie die 6V-Batterie, und man hat keine trockengekochte Batterie mehr.

Lambert Posthumus/Breda NL



Der "Veteraan Motoren Club" wurde 1955 in Holland gegründet. Er hat jetzt ca. 1200 Mitglieder, die alle ein Motorrad mit Baujahr vor 1941 besitzen, und dazu weitere 100 unterstützende Mitglieder ohne Motorrad. Unsere Clubzeitung geht monatlich über ganz Europa, USA und Canada. Ich selber habe im Club das Amt des "Penningmeester" (Kassenführer).

Vor ca. 10 Jahren ist der Niederländische INDIAN Club im VMC aufgegangen. so kommt es. daß es im VMC noch viel INDIANerblut gibt. Ich denke, daß die Mitglieder zusammen etwa 150 INDIANs besitzen. Auch stellt man eine Menge Übereinstimmungen fest, wenn man die Mitgliederlisten von VMC und IMC nebeneinanderlegt.

Zu unserem 35-jährigen Jubiläum haben wir ein Buch herausgebracht, wobei ich auch eine wichtige Rolle hatte. Es ist ein Fotoalbum mit ca. 200 Originalfotos, die alle vor 1941 in den Niederlanden aufgenommen worden sind. Dabei ist INDIAN am stärksten mit etwa 25 alten Bildern

vertreten (kommt durch das INDIANerblut). Weiterhin sind noch viele Amerikaner dabei - HD, ACE, Cleveland, Dayton, Excelsior, Flying Merkel, Pope, Reading Standard, Smith, Thiem und Thor sowie viele andere Marken.

Das Buch heißt: "De Motorfiets in Nederland, 1895-1940", hat 116 Seiten und wird etwa im April dieses Jahres in 4000 Exemplaren fertig sein. VMC-Mitglieder erhalten es kostenlos. Danach kann man es beim Club oder im Buchhandel für HFL19,50 kaufen. Ich werde dafür sorgen, daß das Buch für diesen Preis auf dem Treffen bei Tony Leenes zu kaufen sein wird.

Dik Toersen/Balkbrug NL