



DOWÓD REJESTRACYJNY POJAZDU

Numer rejestracyjny			POV7397		
INDIAN	600	MOTOCYKL			
marka	typ. model	rodzaj			
rodzaj nadwozia		przeznaczenie	barwa nadw.		
WR10-07202		23590			
nr podw. - nadw.		nr silnika			
0	0	2			
masa własna	dop. ładowność	liczba miejsc			
600	ETYLINA LO 90				
pojemność silnika	rodzaj paliwa				
Właściciel adres	TOPA VARTUSZ				
	62-200 GNIEZNO				
	BARTNICZA 26				
URZĄD REJONOWY					
adres garaż.	ul. Papieża Jana Pawła II 9/1				
	62-202 Gniezno				
tel./fax (0-66) 26-46-15 (do 18)					
m.p.	Seria K Nr 3692032				

Scout aus Polen



In einem Anzeigenblatt hatte ich eine Fotoanzeige entdeckt und daraufhin nach Posen geschrieben. Der Besitzer hat mir ein Foto geschickt, und zwei Tage später bin ich mit einem Transporter einfach losgedüst. Das Problem war das dortige Hochwasser. Geplant waren 12 Stunden Fahrzeit für die einfache Strecke. Zweimal 25 Stunden sind es dann geworden und statt 2000 km fast 3000. Nach dem Foto wußte ich noch gar nicht, um welches Modell es sich handelte. Unterlagen waren gar keine vorhanden. Außerdem fehlten sämtliche Instrumente. Aber der Motor sprang sofort an und hatte einen dollen Sound. Das beides war schließlich kaufentscheidend.

Beim Transport ist die Kiste zweimal umgefallen, 1 x links und 1 x rechts, mit dem Erfolg, Kicker abgebrochen und auf der anderen Seite Fußraste und Seitenständer. Zwischenzeitlich ist das wieder O.K., aber jeder Tag bringt neue Überraschun-



gen. Ich bin kein Originalfanatiker, aber Sissybar, Sitzbank und Lenker möchte ich auf jeden Fall anders machen, wobei natürlich der TÜV das letzte Wort hat. Es gibt noch viel zu tun, aber die Winterabende sind Gott sei Dank recht lang. Leider hat der TÜV die schöne Eigenbau-Springergabel schon bei der

ersten Inaugenscheinnahme abgelehnt. Originalton: "Für einen 50 kg-Polen gerade noch ausreichend, für einen 100 kg-Germanen lebensgefährlich"! Mich kann er damit nicht gemeint haben. Trotzdem suche ich jetzt eine Gabel. Schaut bitte mal in den Teilmarkt.

Peter Beckert/Ulm