



Der Medizinmann rät

Chief 347 mit Öltemperaturanzeige

Nach langer Suche auf diversen Teilmärkten und nach etlichen Anfragen bei INDIAN-Dealern habe ich mich selbst an die Arbeit gemacht (um meine Neugier zu befriedigen) und eine Öltemperaturanzeige für meine 347er gebaut.

Man nehme einen Öldeckel und bördele vorsichtig die Kante der Deckelhaube auf und hebe die Deckelhaube ab. Jetzt sieht man den Nietbolzen, der das Deckelgehäuse und den Flansch verbindet. Dieser Nietbolzen wird ausgebohrt oder abgeschliffen.

Dann das Deckelgehäuse und den Flansch zusammenschweißen oder -löten. In der Mitte sollte ein Loch von ca. 6 mm verbleiben, ggf. aufbohren. Die Deckelhaube wird auf der Drehbank mit einem Loch von ca. 34 mm eingestochen.

Jetzt die Deckelhaube auf das Deckelgehäuse drücken und die Kante vorsichtig umbördeln. Die Temperaturanzeige wird mit der Lanze in den Öldeckel gesteckt. Sieht doch ganz toll aus, oder?

Nach vielen Versuchen, diesen Deckel abzudichten, habe ich zuletzt nach einem Zwei-Komponentenkleber der Firma Teroson (Teromix 6700) gegriffen und die Temperaturanzeige



eingeklebt. Achtung: Erst ausrichten - dann kleben! Sonst steht das Ding garantiert auf dem Kopf!

Mit dieser Temperaturanzeige war meine Neugierde gestillt, und ich fahre jetzt mit ruhigem Gewissen durch den heißesten Sommer.

PS: Zwei Kerben an der Lanze ergeben einen wunderschönen Peilstab!

Bernd Wysinski/Bad Pyrmont