

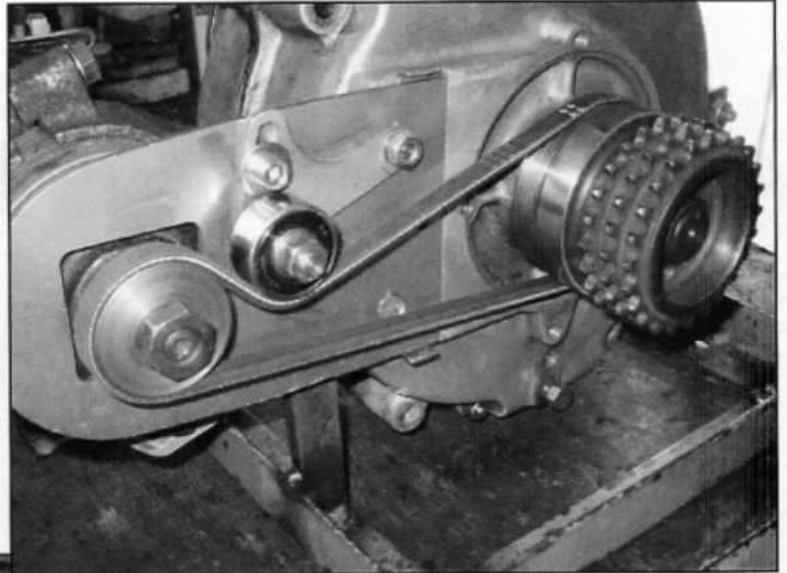


Der Medizinmann rät

Vor langer Zeit ist im Kreise Scout fahrender Indianer die Idee entstanden den störungsanfälligen Lichtmaschinenantrieb umzubauen. So daß keine Kette mehr reißt und kein Öl mehr rausläuft.

Nach langwieriger Entwicklung und Anfertigung von Spezialteilen haben wir umfangreiche Versuche durchgeführt. Diese sind nun abgeschlossen und es gibt einen kompletten Satz mit allen erforderlichen Teilen die zum Umbau benötigt werden:

- Primärdeckel-Hinterteil mit Dichtring
- Primärritzel mit Riemenscheibe



- Lima-Riemenscheibe
- Riemen mit Spannvorrichtung
- Anlaufscheibe KW-Lager mit Dichtring

Die Lichtmaschine wird über ein sog. Rippenband angetrieben und zwischen Primärtrieb und Lima-Riemen wird mittels Radial-Wellendichtring abgedichtet. Die Kurbelwelle wird ebenfalls mit einem Wellendichtring abgedichtet der in die Anlaufscheibe eingebaut ist.

Dieser Umbau läuft bin meiner Sport Scout bereits über 10000 km ohne Probleme. Interessenten können sich bei mir melden.

Werner Trautner