

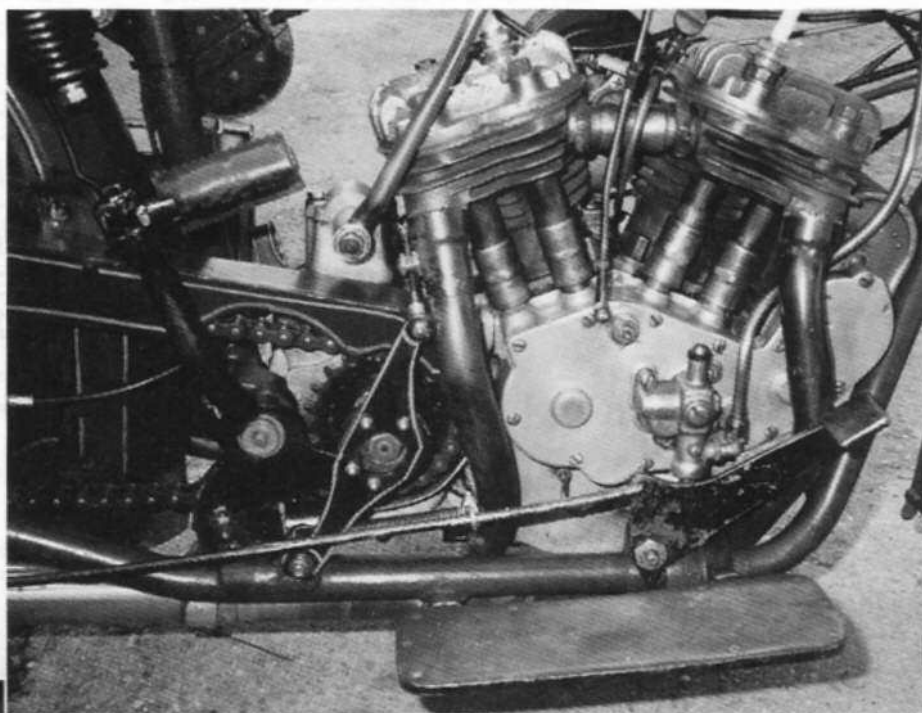
Kupplungs- bremse

Jeder kennt das gnadenlose Gefühl, dass einem vor Einlegen des ersten-Gangs beschleicht. Geht er rein oder nicht - kracht es erbarmungslos - oder muss ich ihn reindrehschen!

Die Geräuschkulisse auf der Ronneburg vor Abfahrt zur Tour gab mir den Rest.

Eine Kupplungsbremse musste her und die sieht dann so aus:

Nix für Puristen aber es funktioniert einwandfrei.



Fragen ?

Clubmitglied Peter Theiss aus Lampertheim hat das Problem auf seine Weise gelöst. Wer noch Fragen oder Anregungen hat, wird bestimmt bei Peter auf offene Ohren stoßen.

Peter Theiss

Phone 0 70 72/912858
Fax 0 70 72/912859



www.Hecker101.de
Hecker101@T-Online.de

Indian

America's Finest Motorcycles
SALES AND SERVICE

Jürgen Hecker, Math.-Wagner-Str.41
72770 Reutlingen-Gönnigen

- Alu- und Gußschweißarbeiten
- Glas- und Sandstrahlarbeiten
- Einspeichen und Zentrieren
- Ersatzteile 1901-1931
- Komplettrestaurierungen
- Motorrevisionen
- Rahmenreparaturen

Arne's Indian Station

Spezial Werkstatt für die Restauration von INDIAN Krafträdern, Chief, Scout und andere Modelle. Teilrevisionen und auch Vollrestaurationen

Arne Pfitzenreuter
Empelderstrasse 5
D - 30952 Ronnenberg / Hannover

Indian
World's Finest Motorcycle



Tel.: +49 (0) 5109 - 561 562
Fax: +49 (0) 5109 - 561 562